

## En sang til konfirmanden

*Af Holger Lissner.*

Du skal ikke være bange  
for at synge dig en sang  
hvis du nu får lyst i vilden sky  
at vræle.

Blæs kun på at andre ler,  
Syng blot mer og mer og mer,  
Til de selv får lyst at prøve  
mund og mæle.

Du skal ikke være bange  
for at danse dig en dans,  
Hvis du har lidt spjæt i fødder,  
krop og hænder.

Har du lyst, så tag et spring  
Op i luften med et sving!  
Stol kun på, at du igen  
på jorden lander!

Du skal ikke være bange  
for at smile meget mer,  
Der er nok af sure-pet're  
her på jorden,  
Som dit smilehul bør se,  
Så de selv får lyst at le;  
Sku' de blive køn're, er det  
helt i orden.

Du skal ikke være bange  
for at lukke munden op,  
Spytte ud med dine egne  
ord og tanker;  
Sku' de vrøvle, er det kun  
Hvad der fra "de kloges" mund  
Løber ud i endeløse tankeranker.

Du skal ikke være bange  
for at gi' en ven et knus,  
Sige ham lidt af det pæne,  
som du tænker,  
For når verden mangler fred,  
Er det ej, når kærlighed,  
Men når mistillid sig  
over alle sænker.

Du skal ikke være bange  
For de bange har det skidt,  
Når de ængsteligt sig vil  
bag masken skjule;  
Når du tør ta' masken af,  
Og stå frem som DIG i dag,  
har du ændret denne jord  
en lille smule.

*Andst Avisen ønsker  
alle konfirmander  
"til lykke med kon-  
firmationen og en  
rigtig god dag!"*



## En ny avis med ...

- Gode ønsker og en sang til vore konfirmander
- Kina bliver grønnere
- Pointtab i sidste minut til U 15-pigerne
- Flere fodboldresultater
- Så er det rapsmarktid
- Beklagelse over for sen avis

*God læsning*

## Andst Ungdoms- og Idrætsforening

ønsker alle konfirmander  
tillykke med  
konfirmationen



## Kina bliver grønnere.

*Fra Verdens bedste Nyheder.*

### **Kina har bygget så mange jernbanespor, at deres højhastighedstog kunne nå jorden rundt. Det sparer mange mill. tons CO2 hvert år.**

På blot 15 år har kineserne slået alle rekorder med at bygge højhastighedstog, der forbinder deres mange millionbyer. Det er godt for klimaet, for det er effektiv massetransport, der stjæler passagerer fra fly og bumletog.

Fra Beijing til kystbyen Tianjin er der omtrent samme afstand som fra København til Nyborg.

Med et højhastighedstog tager turen til Tianjin fra den kinesiske hovedstad blot en halv times tid. Det var lidt en revolution i Kina, da Beijing-Tianjin-ruten åbnede i sommeren 2008 som den første højhastighedslinje i landet.

Interesserede rejsende strømmede til, holdt øje med hastighedstællerne på infoskærmene i togene, der kunne komme helt op på 350 km/t, og kiggede på landskabet, der fløj forbi.

Men nu er de 117 kilometer højhastighedslinje på Beijing-Tianjin-ruten ikke så specielle mere. På de knap 15 år, siden de første tog kørte fra Beijing, er udbygningen af højhastighedstog eksploderet i Kina. Nu er der omkring 42.000 kilometer spor – så siden 2008 er længden af det kinesiske højhastighedstog-net vokset fra afstanden København-Nyborg til at kunne nå hele vejen rundt om kloden, og så stadig have et par tusind kilometers spor i overskud. Til sammenligning har Spanien, landet med næstflest kilometer højhastighedstog, omkring 4.000 kilometer ruter.

Og det nationale kinesiske jernbaneselskab vil bygge yderligere

2.500 kilometer i år.

Det er rigtig godt for klimaet.

Højhastighedstogene sparer nemlig allerede mange millioner af tons CO2 hvert eneste år ved at trække passagerer fra indenrigsflyvninger og ved at gøre plads på de normale jernbaner til godstog. Og da togene er elektriske, bliver klimaeffekten kun større, jo grønnere den kinesiske strømproduktion bliver – og vind- og solenergi vokser hastigt i landet.

### **Skærer drivhusgasser**

De kinesiske højhastighedstog forbinder landets mange millionbyer hurtigt, billigt og effektivt, så de er ganske populære. Årligt har de omkring to milliarder passagerer.

Og en stor del af de togrejsende ville ellers have taget flyet.

Kinesiske og amerikanske forskere anslår, at højhastighedstogene har skåret drivhusgasudledningerne fra flysektoren i Kina med næsten en femtedel og vurderer, at det alene i 2017 sparede atmosfæren for 12 millioner tons CO2. Forskerne peger på, at en flyvetur dengang udledte syv gange så meget CO2 som en tilsvarende strækning med højhastighedstog.

”Flyvning er simpelthen ikke det samme massetransportssystem, som jernbaner jo er,” siger Henrik Sylvan, der leder Center for Jernbaneteknologi på Danmarks Tekniske Universitet. ”Derfor er højhastighedstog grundlæggende en god idé, for det kan transportere mange flere mennesker meget mere klimavenligt”.

Tidligere kinesisk forskning viser også, hvordan forskellige indenrigsflyruter faktisk lukkede, efter der blev anlagt højhastighedstog på samme strækning, fordi togene stjal passagerer fra flyselskaberne.

Samtidig er der en anden, lidt mere overraskende klimaeffekt fra højhastighedstogene. De tager

nemlig ikke bare passagerer fra flyene, men også fra de normale, langsommere toglinjer. Og når der kommer mere plads på toglinjerne, bliver der mere plads til godstog. Det betyder færre diesellastbiler til at fragte varer og gods, viser forskere fra Kina, Singapore og Hong Kong. De anslår, at det sænkede drivhusgasudledningerne med knap 15 millioner ton hvert år mellem 2008 og 2016.

### **Strømmen bliver grønnere**

Da de kører på strøm, hænger klimapotentialt for højhastighedstogene direkte sammen med, hvor grøn den strøm er. Og i Kina kommer det meste strøm stadig fra kul.

Men det ændrer sig. Kina er det land i verden med mest kulkraft – men også det med både mest sol-, vind- og vandkraft. Andelen af kul i strømproduktionen er faldet fra knap 80 procent, da det første højhastighedstog startede i 2008, til 61 procent i 2022.

Derfor bliver højhastighedstogene kun en bedre og bedre klimaløsning, jo hurtigere den grønne omstilling kommer.

Men selvom klimaeffekten allerede er stor, siger Henrik Sylvan, bygger kineserne faktisk ikke de mange tusind kilometer højhastighedstog primært på grund af klimahensyn.

”De har ikke besluttet det for at lave en grøn revolution,” forklarer han. ”I stedet handler det om at forbinde befolkningsgrupperne i Riget i Midten sammen.

Alle storbyer skal bindes sammen. Det skal skabe sammenhængskraft og økonomisk udvikling på grund af den øgede mobilitet”.





# Pointtab i sidste minut

Af Kurt B. Frederiksen.

Der er nok at se til for U 15-pigerne i Team SAB med et meget sammenpresset kampprogram på grund af helligdage, konfirmationer, lejrskoler m.v., men spillerne går frisk til makronerne, og begge de to sidste kampe lever nemt op til prædikatet: "Godkendt".

Første modstander på hjemmebane var mod Tønder, som kom foran 1-0 midt i første halvleg, uden at vi kunne svare igen trods flere gode tilbud. Et drøn på trekant-sammenføjningen fra en sønderjysk angriber satte gang i SAB-pigerne, og en dyb stikning til Ka-

trine blev omsat i mål, hvorefter Falk øgede til 2-1.

Denne stilling holdt til kampens sidste sekunder, hvor det lykkedes for Tønder at udligne til slutresultatet 2-2, et retvisende billede af en meget jævnbyrdig kamp.

Derefter fulgte en særdeles vanskelig udekamp mod et af puljens absolut bedste hold, Vejle Boldklub, en opgave, der ikke blev nemmere af fem afbud.

Heldigvis er der en god bredde på liga 2-holdet, og alle voksede med opgaven, selvom vi måtte "nøjes med" en enkelt udskiftningsspiller.

Det blev til et enkelt VB-mål i de første 35 minutter, men der var absolut muligheder for SAB-

spillerne, både til Alma, Falk, Line og Katrine.

Samme kampbillede gentog sig i 2. halvleg, hvor VBs tekniske spillere rigtig kom til sin ret på kunstgræsbanen, og de kom lidt heldigt foran både 2-0 og 3-0, inden Louise S reducerede til 3-1 efter en rigtig god frispilning fra Malou D.

Ros til LK på en uvant plads som bagerste spiller på midtbanen, ligesom Mia og Thomsen gang på gang fik brudt et nærgående VB-angreb.

Maj måned byder kun på to kampe, så der skulle være muligheder for en del træningspas.



Optakt til Tønders udlignende mål.



# Våd omgang i Skibet IF

Af Kurt B. Frederiksen.

Det blev en særdeles våd aftenkamp, da liga 3-holdet fra Team SAB gæstede Skibet IF i det første af to forårsopgør. Hjemmeholdet med håndboldspillere er noget bedre, end når de kun har fodboldspillere med, så vi kom på arbejde lige fra første fløjt, og selv om Bjørk i målet havde flere klasseredninger var de "grønne" bagud 0-2 ved halvleg trods et par gode forsøg.

Et par af vores stærke forsvarsspillere måtte melde afbud pga. sygdom, men vi ændrede lidt på

formationen i pausen, så Julie blev midtstopper, Signe overtog backpladsen, og Mathilde den defensiva midtbaneplass.

Det gjorde de alle tre glimrende, og selvom Skibet kom på 3-0, havde vi langt det meste af spillet, og helt fortjent løb Julie fra de to år ældre modstandere og scorede efter et flot oplæg fra Mathilde.

Det gav blod på tanden og mange gode angreb, og så lukkede hjemmeholdet kampen med et mål i næstsidste minut til 4-1.

## Bedste indsats i år.

Af Kurt B. Frederiksen

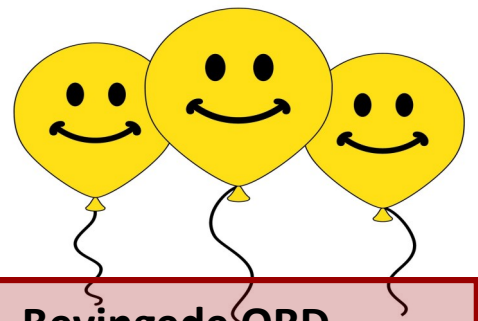
Så kom U 15-drengene rigtigt i gang med forårssæsonen, som indtil nu har budt på nederlag, efter at holdet er rykket en aldersklasse op. Det var musketer-ednen, der gjaldt, én for alle, alle for én, i udekampen mod Skodborg. Godt nok tabte AUI/Gesten med 3-0, men det var helt klart årets bedste kamp, og alle drengene gav sig fuldt ud. En absolut godkendt indsats.

Men man må sige, at vores samarbejdsklub på pigesiden har været hård ved vores forskellige drengeårgange. Således tabte U 11 drengene sæsonens første turneringskamp med 3-4 til Skodborg, endda i Andst. Men der var kamp til stregen, og sejren kunne være gået til AUI med bare lidt held i sprøjten. Målene blev scoret af David, Kasper og Tristan, men alle gjorde en god figur.



Shanya i hård indfigt med en modstander.

# Næstsidste side



★	BY	MÅLER	SPARK	TON	TOP	NEJ I LONDON
FAST-ENDE						
LOYAL				GRINEDE		
				DYR		
TONE		VEJ				BEHOLDERE
		GENNE				
I DAG			DEFEKT			
			TANKE			
★	LANDE					
	BISSE					
VÆRE TIL HEST					NIT	
					KIGGE	
IGNORERE						
STED-ORD			TONER			

## Bevingede ORD

### Roskildesyge

"Kortvarig mavetarmsygdom med opkastninger og diarre".

Sygdommen blev opkaldt efter byen Roskilde, fordi en tredjedel af byens indbyggere blev ramt af en akut mave-tarminfektion forårsaget af en virus i 1935.

Der er dog mange andre betegnelser for denne sygdom, f.eks. Faraos forbandelse.

I 1922 blev Tutankamons grav udgravet, og til dette knytter sig legenden om den såkaldte *faraos forbandelse*. Brugen af dette udtryk om diare, turistmave m.m. er overført fra denne legende. Sygdommen som den kendes fra rejser i fremmede lande med fremmed mad.

	3	7		1	5	2		
8				3		1	5	9
5	9		8		2	4		3
2	8		5			9		7
	7				3	6	4	
	5	4	7	9	1		2	8
		5	1	2				
				7	4	5	6	
			6		9			

Oversergenten havde ry for at være lidt af en hjerteknuser, og han gjorde selv sit yderste for at pleje dette ry.

En aften var han kørt ind til byen for at møde sig sammen med en løjtnant fra sit kompagni, og da de standsede ved et lys-signal, fik de øje på et par unge piger, der netop skulle til at gå over gaden.

Oversergenten rullede vinduet ned og spurgte den ene af dem, om han ikke måtte byde på en genstand.

"Nej tak," svarede hun.

"Det er ellers ikke enhver, jeg inviterer på en drink," sagde han.

"Det er skam heller ikke enhver, jeg siger nej tak til", svarede hun kvikt.

"Hvad gjorde De som soldat?" spurgte direktøren den håbefulde ansøger til en ny stilling.

Den unge mand svarede prompte: "Hvad der blev sagt!"





# Andstkalenderen

## Uge 18

1/5 - 2023 kl. 09.30

**Gymnastik på Solhøj**

3/5 - 2023 kl. 14.00

**Krolf på Solhøj**

4/5 - 2023 kl. 14.00

**Tøjsalg ved "Damernes butik".**

**Varme hveder kl. 15.30**

5/5 - 2023 kl. 10.00

**St. Bededag - KONFIRMATION**

7/5 - 2023 kl. 10.30

**Gudstjeneste 4.s.e.påske**

**Vejen Lift** Tlf. 6161 7106

[www.vejenlift.dk](http://www.vejenlift.dk)

Udlejning af:

Lifte • Stilladser • Trailere

Rendegravere • Gravemaskiner 800 k -

5.0 t. Teleskoplæssere • Minilæssere •

Gummiged • Alt i maskiner til haven

• GRAFISK DESIGN • TRYKSAGER • SKILTE/BILDEKO  
INDBYDELSE • SANGE • BORDKORT • PLAKATER M.M.  
"INTET ER FOR STORT ELLER FOR SMÅT"

**Sus Design**  
DIN GRAFISKE PARTNER

Tlf. 5050 7483  
sv@sus-design.dk  
[www.sus-design.dk](http://www.sus-design.dk)

I sidste uge oplevede vi endnu en gang, at avisen fra web-stedet var forsinket en dag. Vi har talt med dem om problemet og håber på bedre tider!

**Ditlevsen biler**  
SALG & REP. AF BILER

Tlf. 7558 8555  
Gl. Præstegårdsvej 1a • Andst • 6600 Vejen



**EL ≈ Kjeld**  
AUT. EL-INST. EHMSEN

Gamstvej 44 • 6600 Vejen

Tlf. 4045 5095

**MOGENS  
SCHELDE  
HANSEN**



*Din lokale forhandler  
i Rødding og Vejen*



**Bech's Auto** ApS

Baunevej 38 • 6580 Vamdrup  
Telefon 7558 3346

CLAUS RASMUSSEN

Mobil 4062 4728

[www.bechs-auto.dk](http://www.bechs-auto.dk)

mail: bil@bechs-auto.dk

Køb og salg af brugte biler

Rep. af alle bilmærker

også el- og hybridbiler